

Sommaire :

Le mot du Président

La vie du Cercle

Courrier reçu

Moyens d'expression du Cercle.

Actualité locale Maritime :

Les affectations et nominations

Rubrique nautique :

La Solitaire du Figaro

Le Grand Pavois

Les voiles de Saint Tropez

La route du Rhum

Actualité Maritime :

Les femmes qui naviguent

Le Bel Espoir du Père Jaouen

La mise en service du porte conteneurs géant (CMA-CGM Antoine de Saint Exupéry)

La Chine dans la compétition mondiale



La vie du Cercle

Les dîners/conférences

Vendredi 28 septembre

M. Bruno DUMAS présentera le rapport du **CESER** (Conseil économique social et environnemental régional) sur les ports de la façades atlantique.

Jedi 25 octobre

Conférence sur l'organisation de la plaisance par *Anne Soubeyrolle*.

Jedi 29 novembre

La réforme des affaires maritimes ou les missions du Conservatoire du Littoral.

Samedi 15 décembre

En projet : dîner ou déjeuner festif au château Castelneau dans l'entre-deux-mers, propriété de la famille Roquefeuil.

Courrier reçu



Le Cercle de la Marine est club associé à l'YCF;

Celui-ci reste fidèle à sa vocation : concourir au développement de la navigation de plaisance sous toutes ses formes ; en croisière comme en course, défendre et promouvoir les valeurs de solidarité, de courtoisie et d'élégance morale qui animent tous les gens de mer.

M. Philippe Héral, 23eme Président du Yacht Club de France,
il succède à M. Yves Laganne

Les moyens d'expression du Cercle

- Le bulletin
- Le blog (en préparation par les soins de J.P Lavallette)
- L'impression de l'annuaire au 1er trimestre 2019
- Projet d'impression de cartes de membre

Actualité locale maritime



M. Henri-Vincent Amouroux, Directeur de l'UMPB (Union maritime et portuaire de Bordeaux) prend sa retraite, il est remplacé par Mme Maud Guillerme.



Après trente-sept ans de service dont quatre passés à la tête de la Marine à Bordeaux, le capitaine de vaisseau Lalé passe la main.

À compter de ce mois, le commandement de la Marine de Bordeaux est confié au contre-amiral Philippe Bon.



Rubrique nautique

La Solitaire Urgo Le Figaro



C'est le vendéen Sébastien Simon qui a remporté de brillante manière la Solitaire Urgo Le Figaro 2018.

Le Grand Pavois - La Rochelle (du 24 septembre au 1er octobre)



Rubrique nautique

Les voiles de Saint Tropez (du 29 septembre au 7 octobre)



Le grand rendez-vous annuel de Saint-Tropez fêtera son 20ème anniversaire cette année avec toujours ce qui se fait de mieux sur la planète voile : 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes

La route du Rhum (départ le 4 novembre à Saint Malo)

La Route du Rhum compte aussi parmi les manifestations les plus populaires. Les bateaux de la catégorie Rhum se diviseront désormais en deux familles, les multicoques d'un côté et les monocoques de l'autre, offrant aux amoureux de la course, des retrouvailles attendues tous les quatre ans.

- **ULTIME** Multicoques LHT \geq 60 pieds sans limitation de taille
- **MULTI50** Multicoques en conformité avec les règles Multi50
- **IMOCA** Monocoques en conformité avec les règles IMOCA
- **CLASS40** Monocoques en conformité avec les règles Class40
- **RHUM Multicoques** LHT \geq 39 pieds et $<$ 60 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus
- **RHUM Monocoques** LHT \geq 39 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus

Pour former une classe, il faut qu'elle compte au minimum 5 bateaux.



Actualité Maritime

Les femmes qui naviguent



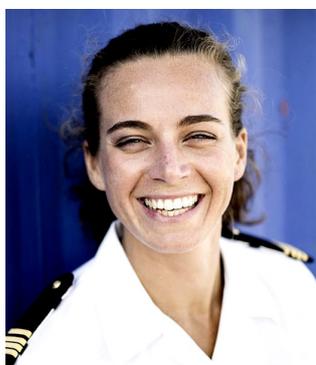
Myriam Sibillotte a pris, le 1^{er} août, la direction du Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage de Corsen (Cross Corsen) à Plouarzel. C'est la toute première nomination d'une femme à cette fonction. Sa nomination traduit ainsi la féminisation du corps des administrateurs des affaires maritimes depuis une vingtaine d'années.

Encore très minoritaires dans les métiers de la mer, les femmes commencent à y trouver leur place. Au XIXe siècle, l'océan était encore largement l'apanage des hommes, aujourd'hui, la situation n'est plus tout à fait la même, comme le démontrent Claire, Emma, Laure-line ou Marion. Agées de 20 à 31 ans, toutes ont choisi des métiers en rapport avec la mer, qui les amènent à naviguer de manière très régulière, quasiment en permanence pour certaines d'entre elles. Alors que 49 % des actifs sont des femmes de façon générale, on tombe à un taux de féminisation de 21 % dans la filière, explique **Marie-Noëlle Tiné**, directrice adjointe du Cluster maritime français (CMF), qui regroupe 430 entités (entreprises, associations, fédérations...) liées à ce secteur.

Pour nous, avoir plus de femmes c'est gage de performance, un élément très important qui concourt à améliorer le climat de travail et l'efficacité des équipes. Tout simplement parce que chaque personne apporte quelque chose de différent, et se priver du vivier que représentent les femmes, c'est se couper d'un nombre de talents incalculable. Or l'OCDE (Organisation de coopération et de développement économiques) estime que le poids de l'économie maritime va doubler d'ici à 2030 ; « on ne peut pas se priver des meilleurs profils »,



Marie-Noëlle TINE



Claire DELAHAYE

Marion Delière a 27 ans, la jeune femme travaille pour la Brittany Ferries, alternant une semaine de navigation et une semaine à terre. Elle est à la fois officier mécanicien et officier de navigation, sur des navires pouvant transporter jusqu'à 2 000 passagers.

Les bateaux modernes ne sont plus toujours synonymes de promiscuité ou d'inconfort, chacun a son espace personnel et l'on partage finalement, au-delà de l'aventure professionnelle, des moments très forts qui créent une unité au sein d'un équipage bien souvent cosmopolite, assure **Claire Delahaye**, qui parcourt les mers du monde entier à bord de son pétrolier, alternant trois mois en mer et trois à terre.

"A celles qui se demandent si le métier est vraiment fait pour elles, je réponds qu'il faut être curieuses, qu'elles dépassent les préjugés et qu'elles ne se privent surtout pas d'essayer de vivre de leur passion, d'aller au bout de leur rêve", conclut Marie-Noëlle Tiné.

-Jean Berthelot de la Glétais -

Actualité Maritime

*Le père Michel Jaouen serait sûrement bien fier d'eux : le voilier symbole **Bel Espoir** va renaître grâce au travail de tout ceux qui perpétuent son héritage au sein de l'AJD, les Amis de Jeudi Dimanche. Pendant plus de 70 ans, le père Jaouen, jésuite et ouessantin, a « fait prendre l'air » à bord de ses bateaux à tout un tas de jeunes confrontés aux difficultés de la vie.*



En hiver 2017, le "**Bel Espoir II**" est mis au sec pour travaux par l'association des Amis de Jeudi-Dimanche (AJD) de Landéda (Finistère), près de Brest. Mais il rompt ses amarres et chute. Pas possible cette fois de panser les plaies.

Juillet 2018, la construction d'un nouveau navire est lancée.

Une coque d'acier est retenue, « plus rapide à réaliser et moins onéreuse ». Ce choix présente également « un gain non négligeable en termes de sécurité à bord ».

la construction est confiée au chantier Piriou de Concarneau, il faudra compter 750 000 €.

« Si ce n'est sa coque de métal, le navire ressemblera comme un frère à son prédécesseur. »

Quelque 29,90 m de long, 7,25 m de large, 2,15 m de tirant d'eau en charge et 190 t de déplacement en charge

« Du *Bel Espoir II*, sera récupéré : le gréement, le moteur, les chaînes et le guindeau, et sûrement de belles pièces de bois à l'intérieur qu'il faudra cependant adapter à la nouvelle structure. »

- Caroline Britz -

Le porte-conteneurs Antoine de Saint-Exupéry

La CMA-CGM a inauguré officiellement au Havre, le 6 septembre 2018 l'Antoine de Saint Exupéry. C'est leur plus grand navire porte-conteneur. Ce géant des mers a été construit aux Philippines par les chantiers chinois Hanjin Heavy et mis en service en février 2018.

Il mesure 400 mètres de long et 59 de large il a une capacité de transport de 20 600 conteneurs et un tirant d'eau en charge de 17 m. Il est propulsé par une seule hélice animée par un moteur diesel Winthertur d'une puissance de 100 000 CV.



Ce navire est exploité à plus de 20 nœuds sur une ligne Asie-Europe du Nord sur laquelle il sera accompagné de deux sister-ships de la CMA-CGM, de mêmes dimensions, le Jean-Mermoz et le Louis Blériot.

Pour répondre par anticipation aux éventuelles critiques de pollution, ce navire est équipé d'un système de filtrage *Bio-Sea* d'une capacité de filtrage de 2000m³/heure qui réduira ses émissions de CO₂ à 30 gr par conteneur, chiffre très inférieur à toutes les pollutions enregistrées par les transporteurs terrestres.

On notera que ce navire hors normes naviguera sous pavillon français.

Flotte mondiale : la Chine, nouveau n°2, double le Japon

La montée en puissance chinoise n'en finit pas dans le shipping, et les Grecs, toujours leaders, voient le nouveau n° 2 accélérer.

Avec 7 744 navires pour 170 millions de jauge brute, la Chine est devenu ainsi cette année le deuxième pays du monde propriétaire de navires, doublant le Japon (167,6 millions de tjb), n° 2 de longue date derrière la Grèce, selon Clarksons research. Les armateurs grecs restent leaders, avec 222 millions de tjb, mais l'écart se réduit.

La flotte chinoise devrait augmenter encore fortement dans les deux ans avec beaucoup de livraisons attendues de grands transporteurs de minerai de fer de type valemex (pour le brésilien Vale) et de porte-conteneurs pour Cosco shipping, devenu récemment, en achetant OOCL, le n° 3 mondial du conteneur. À fin 2017, la flotte en commande pour des armateurs chinois s'élevait à 25,5 millions de tjb, soit 17 % de la flotte en service.