

Sommaire :

Le mot du Président

La vie du Cercle

Le dernier dîner(photos, conférencier, intervenants)

Rencontre/conférence de novembre

Repas festif de Noël au Château de Castelneau

Rencontre/conférence de janvier le mercredi 30

Courrier reçu

Documents joints

Intervention de notre trésorier

Actualité locale Maritime :

Nomination

Actualité Maritime :

Le Cross

Le Celebrity Edge

Pirates dans le golfe du Mexique

Le contrôle de la pêche dans l'Antarctique

Rubrique nautique :

Route du Rhum



La vie du Cercle

Les dîners/conférences

Compte rendu du dîner conférence du 25 octobre

Faire de la Voile au Havre :

Présentation

Un plan d'eau peu attractif

- Une plage de gros galets.
- Un plan d'eau technique clapot et courants
- Une zone de port commercial avec ses contraintes



Une image de la ville qui reste peu attrayante au niveau touristique depuis la guerre malgré les efforts menés depuis 20 ans... Classement au patrimoine mondial de l'Unesco en 2005 deux ans avant... Bordeaux

Monet : les régates à Ste Adresse



Une tradition sportive

qui perdure avec l'aide de la ligue de voile de Normandie, qui prend le relais des clubs dans la formation de futurs champions.



En voile légère, dériveurs, simple et double et multicoque. Formation de nombreux champions : Paul Vatine, Charlie Dalin (Figaro) Jérémie Mion Champion du monde 470 en 2018



Jérémie Mion avec Kevin Peponnet (SRR) en PO en 470



Paul Vatine

En inshore : voile côtière avec le Match Race (duel) et la course en flotte en habitable comme la préparation au Tourvoile aux différents championnats de France en équipage.

Un terrain de jeu tourné vers le Royaume Uni : participation aux régates du Rorc dont la célèbre Fast Net

Organisation de nombreuses régates :

En voile légère :



Championnats de France 1999-2000 puis 2010-2012.

Europa Cup à plus de 300 bateaux



En habitable :

Transat Jacques Vabre

Départ de Figaro

Normandie Cup

Direction technique de plusieurs grandes régates AG2R, Route du Rhum, Tour de France à la voile

Une vocation à faire naviguer et former tous publics.

Etape havraise de la Tall Ship Regatta



De nombreux scolaires : primaire (politique de la ville du Havre) mais aussi secondaire (collèges lycées et université).

Voile handi : éveil et perfectionnement.

Un modèle économique à repenser ?

Un club ouvert toute l'année : avec de nombreux permanents. Des charges qui ne tiennent plus la route avec la baisse des subventions et la fin des contrats aidés.

Conseil d'Administration féminisé... Tendance sur les 3 clubs du Havre avec 4 présidentes réparties sur les 3 clubs depuis 10 ans.

Tarifs pratiqués : la voile reste un sport onéreux



Rencontre/conférence de novembre

Reportage de l'Édition 2018 des régates de Saint Tropez

Présentation par le Commandant Bajou, vice président du Cercle

Repas festif de Noël au Château de Castelneau

Au programme:

Inscription auprès de notre secrétaire Mr Dumareau

Déplacement : un bus nous attend aux Quinconces et nous déposera au château de Castelneau

Visite/dégustation par le vicomte Loïc de Roquefeuil et présentation

Déjeuner dans l'Orangerie du Château

Repas/commentaire et projection sur le périple de trois ans de la frégate « Le Bordelais » sous le commandement de Casimir de Roquefeuil, ancêtre de notre hôte.



Courrier reçu

M. Franck Laporte a participé, au Havre, au congrès des élus du Littoral au cours duquel sont intervenus le premier ministre, Edouard Philippe, le secrétaire général de la mer Vincent Bouvier, la présidente du conseil national de la mer et des littoraux Carine Claireaux, ainsi que plusieurs sénateurs et députés.

Les sujets ont porté essentiellement sur les activités maritimes, les risques, en particulier d'érosion et l'application de la loi littoral en métropole et Outre Mer.

Les délégations des Départements d'outre mer ont été particulièrement fournies, actives et pertinentes en faisant partager leur expérience pour affronter les risques ou lutter contre les sargasses.

Une visite du périmètre du port de Havre a permis de mesurer à la fois l'importance industrielle, l'intérêt des nouveaux quais porte conteneurs du Havre 2000, mais aussi le vide des anciens bassins, dont celui des paquebots et le fossé entre Anvers ou Rotterdam et le premier port français.

La constitution d'un ensemble cohérent et coordonné entre Le Havre, Rouen et Paris « Haropa » vise à améliorer la compétitivité du trafic maritime transitant par l'hexagone, mais d'autres actions sont indispensables pour retrouver une place correspondant au marché potentiel.

Documents joints au bulletin

Etudes ISEMAR (Institut supérieur d'Economie Maritime

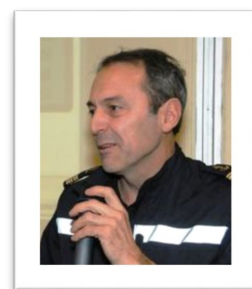
(Les émissions du transport maritime: Questions économiques et technologiques) - Camille Valero

Le conseil d'administration du Cercle a confié à son trésorier la mission de faire exécuter par l'artisan d'art Daraspe dix coupelles en argent portant en gravure les armes du Cercle de la Marine de Bordeaux.

Une de ces coupelles pourra vous être présentée au cours du repas de fin d'année. Nous avons également commandé à un orfèvre industriel 50 coupelles rectangulaires qui devraient nous être livrées avant la fin de l'année. Destinées à être offertes à nos invités de marque ou à des conférenciers, ces coupelles seront également proposées à la vente aux membres de notre association. Les tarifs vous seront précisés lors du prochain dîner.

Actualité locale

Nomination au poste de **Commandant de la Marine** à Bordeaux
du Contre-Amiral **Dominique Costargent** à la caserne Saint Nicolas



Actualité maritime

Le **Cross Corsen** et le **Cross Etel** sont deux services de la DIRM Namo. Leurs missions : la coordination de la recherche et du sauvetage maritimes - du 1er juin au 31 septembre, 2141 opérations de secours menées, 3560 personnes secourues indemnes, 93 blessées, 21 décès liés à une activités de loisirs nautiques; soit une augmentation de 20% par rapport à 2017.



Quelques recommandations essentielles, même par météo clémente : bien préparer sa sortie en mer, vérifier son matériel de sécurité obligatoire, porter son vêtement à flottabilité intégrée. Le port de gilet de sauvetage et l'utilisation d'une ligne de vie auraient permis de sauver plusieurs vies. Il est recommandé de marquer ses engins (canoë, voile de kite-surf,...) avec ses coordonnées afin de ne pas déclencher inutilement d'opération de recherche si l'embarcation est retrouvée abandonnée. (Loisirs nautiques oct. 2018)



Livré à l'armateur américain Royal Caribbean Cruises le 31 octobre, le **Celebrity Edge** a quitté Saint-Nazaire. Long de 306 mètres, large de 39 mètres, il pourra embarquer près de 2900 passagers ainsi qu'un équipage de 1320 personnes.

Sa principale innovation est le concept du « Magic carpet » une large plateforme installée sur le flanc du bateau qui peut être déplacée à différents étages et ainsi changer d'usage selon les moments de la journée. Le baptême du bateau paquebot est programmé le 4 décembre et sa marraine est Malala, la jeune pakistanaise qui s'est opposée aux Talibans qui voulaient interdire la scolarisation aux filles et qui a reçu le prix Nobel de la Paix en 2014.

Actualité maritime

Des parlementaires mexicains s'inquiètent de nombreuses attaques armées **des plateformes pétrolières victimes de pirates dans le golfe du Mexique**, essentiellement la baie de Campêche, jusqu'à 130 km des côtes, les pirates recrutent des anciens pêcheurs ou anciens techniciens pétroliers, pour voler principalement des équipements et des instruments divers (tubes, valves, matériel électronique, câbles). Il a été comptabilisé 276 incidents l'an dernier. Face à cette situation la compagnie pétrolière étatique a accru le nombre d'agents de sécurité sur ses sites de production. (Carole Lanzi)



Le contrôle de la pêche dans l'Antarctique



Depuis 1982, les nations concernées se réunissent chaque année à Hobart pour décider des moyens de conservation de la faune et de la flore dans l'antarctique. Cette année, malgré la pression de plusieurs ONG en faveur du renforcement des mesures de préservation. En 2016, sous l'égide du président Obama, il avait été décidé de sanctuariser 1,57 millions de Km² dans la mer de Ross. De nouvelles adhésions à l'organisation (CCAMLR), comme celles de l'Ukraine et la Namibie, et surtout celle de la Chine ont déséquilibré la tendance des nations concernées.

Les modifications des conditions d'habitat de la faune marine dans la région, aggravées par le réchauffement climatique, incitent les milieux scientifiques à demander un accroissement des zones protégées. Sous la pression des pays détenteurs de flottes importantes équipées pour la pêche du krill, ces requêtes sont contestées et l'Antarctique risque de subir des dommages graves.

Rubrique nautique

Ils étaient 123 participants, répartis en six classes de bateaux, au départ de la 11e édition de la **Route du Rhum** ce dimanche 4 novembre (14h00) à Saint-Malo pour les 40 ans de la mythique course transatlantique.

Francis Joyon est arrivé en tête le 12 novembre à 4 h 21 min 47 s en 07 j 14 h 21 min 47 s.

[Nous publierons les détails de la course dans le prochain bulletin.](#)