



MUSÉE DE L'HISTOIRE MARITIME DE BORDEAUX

Faire vivre le passé maritime, portuaire et fluvial du Port de la Lune pour mieux comprendre et appréhender le présent

CONFERENCIER :

Christian BERNADAT

Membre de la Commission
maritime de la Mémoire de
Bordeaux Métropole

Un moment d'excellence : Le Clipper bordelais au XIXème siècle.

Comment, entre 1851 et 1876, les chantiers bordelais ont-ils pu se hisser à l'avant-garde de l'innovation, nationale et même internationale ? Alors que le commerce maritime international bat son plein, les armateurs recherchent des navires à voile capables d'emporter davantage de marchandises à des vitesses toujours plus rapides.

Face à l'émulation technique déclenchée par les Britanniques et les pays d'Europe du Nord, les bordelais présentent une meilleure réponse, au moment même où les américains délaissent ce marché.

En 1851, Lucien Arman, le grand constructeur bordelais du moment, conceptualise la solution : « pour augmenter l'avance dans l'eau sans affaiblir la résistance de la coque, il faut d'allonger les carènes et les affiner ».

Dans les années qui suivent, ses grands concurrents présentent aussi leur propre brevet : Guibert neveu, Bichon frères, Chaigneau frères, Moulinié et Labat. En 25 années, les Bordelais déposent 5 brevets de construction et produisent au moins 130 clipper, alors que seulement deux autres brevets sont déposés en France hors Bordeaux.

C'est ainsi que les clipper bordelais acquièrent une renommée incomparable dans tous les ports du monde.

**Un moment d'excellence :
Le Clipper bordelais au XIXème siècle.**



Le Magellan , lancé par les Chantiers Guibert en 1852;
Armé par Ange-Casimir Le Quellec

le 16 Mai 2022 à 18h

Sur le Marco Polo



COLLECTIF BORDEAUX MARINOPOLE

31 Rue Borie
33000 Bordeaux

Par Christian BERNADAT

Membre de la Commission maritime
de la Mémoire de Bordeaux Métropole

**Le Lundi 16 Mai à 18h
sur le Marco Polo**



**MUSÉE
DE L'HISTOIRE
MARITIME
DE BORDEAUX**