LE LAC DE BORDEAUX – NORD

LES GRANDS MOMENTS

1958 - La ville de Bordeaux se rend propriétaire de 1000 hectares au nord de Bordeaux.

1962- Jean Royer architecte-urbaniste au ministère de la Construction, élabore un plan d'urbanisme délimitant 3 zones : une zone 115 hectares au nord du lac pour la Foire Internationale, une zone 137 hectares au sud du lac pour l'habitation et une zone de sport et loisir au nord et nord-est du lac.

Juillet 1962– La drague cutter « Méditerranée » arrive en éléments a assembler.

3 novembre 1962 – Début du creusement du lac.

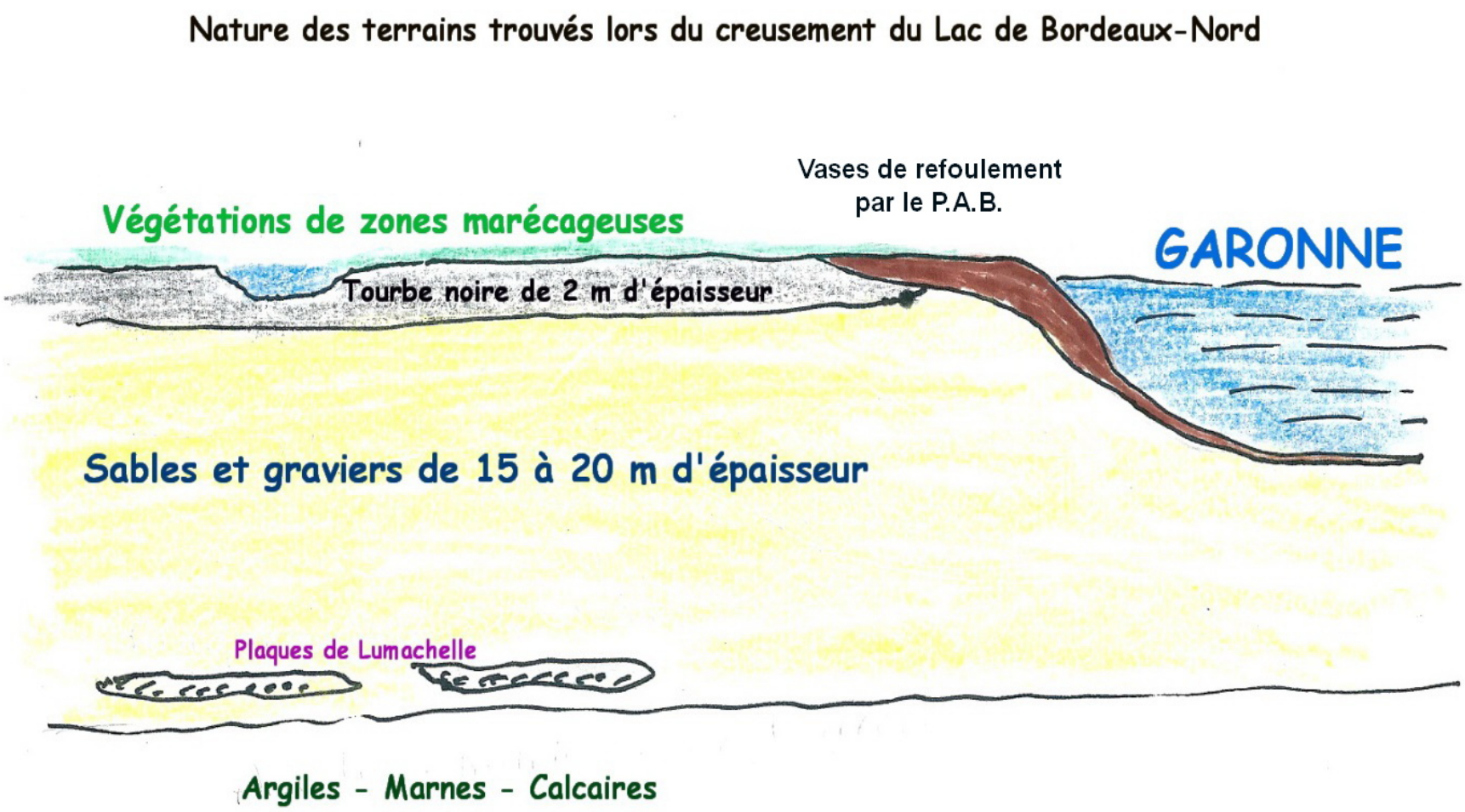
Février 1966 – Concours qui réunit une trentaine de projets d'architectes. Le lauréat est celui de Xavier ARSENE-HENRY.

1967 – L'ensemble du parc de dragage a quitté le site.

Mai 1969 – Première exposition au Parc de Bx-Nord.

Bordeaux en 1450

Coupe de la zone du Lac de Bx-Nord

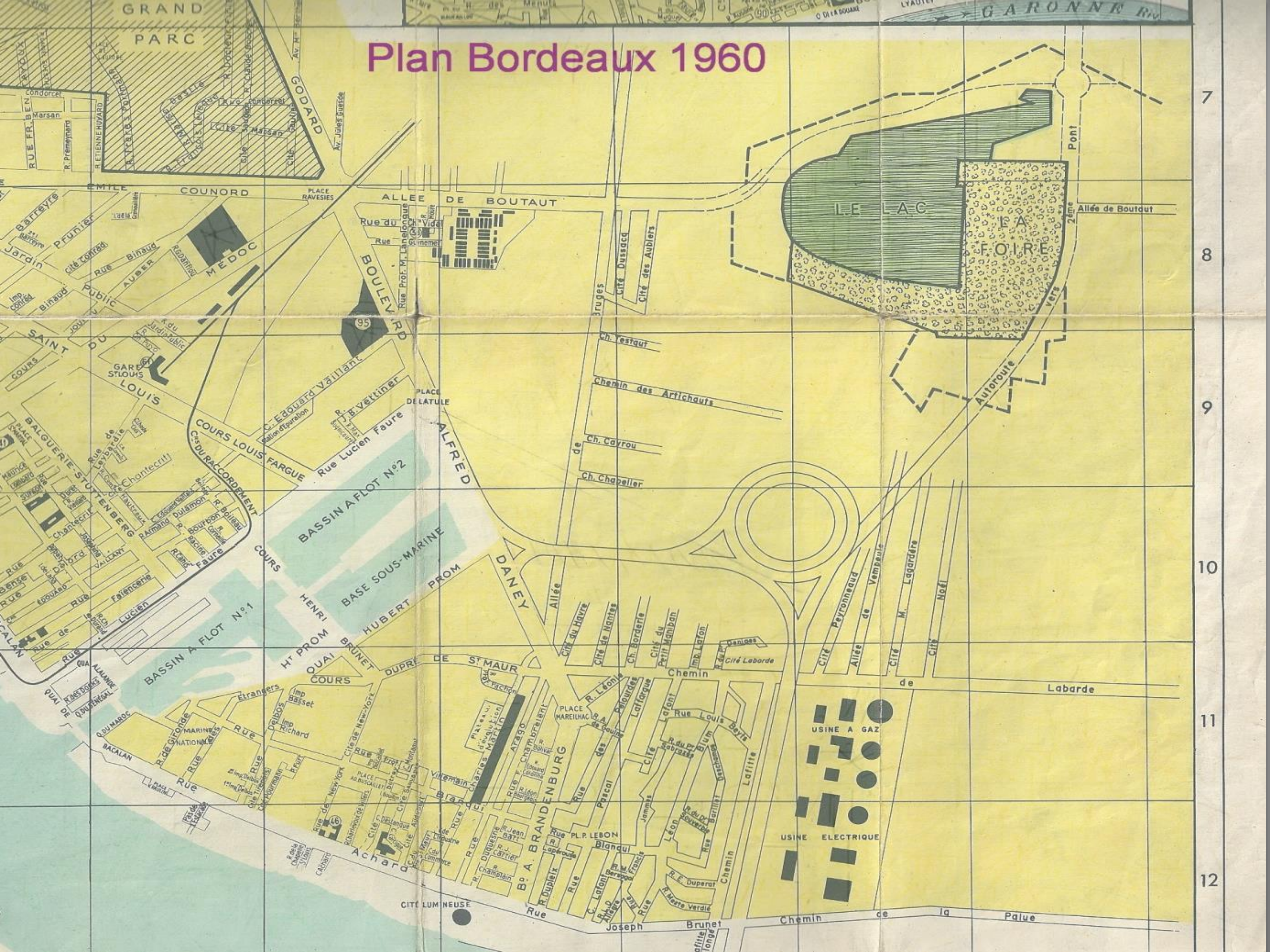


Dans les marais de Bordeaux Nord la chasse à la « tonne » pour les gibiers d'eau avait de nombreux adeptes. La pêche au « toc au parapluie » était la sortie des beaux jours pour de nombreux bordelais. L'activité de la chasse a dû être très importante pendant des dizaines d'années car ce sont des centaines de kilos de plomb qui on étaient récupérés dans les rotules des conduites flottantes lors du dragage de la tourbe.

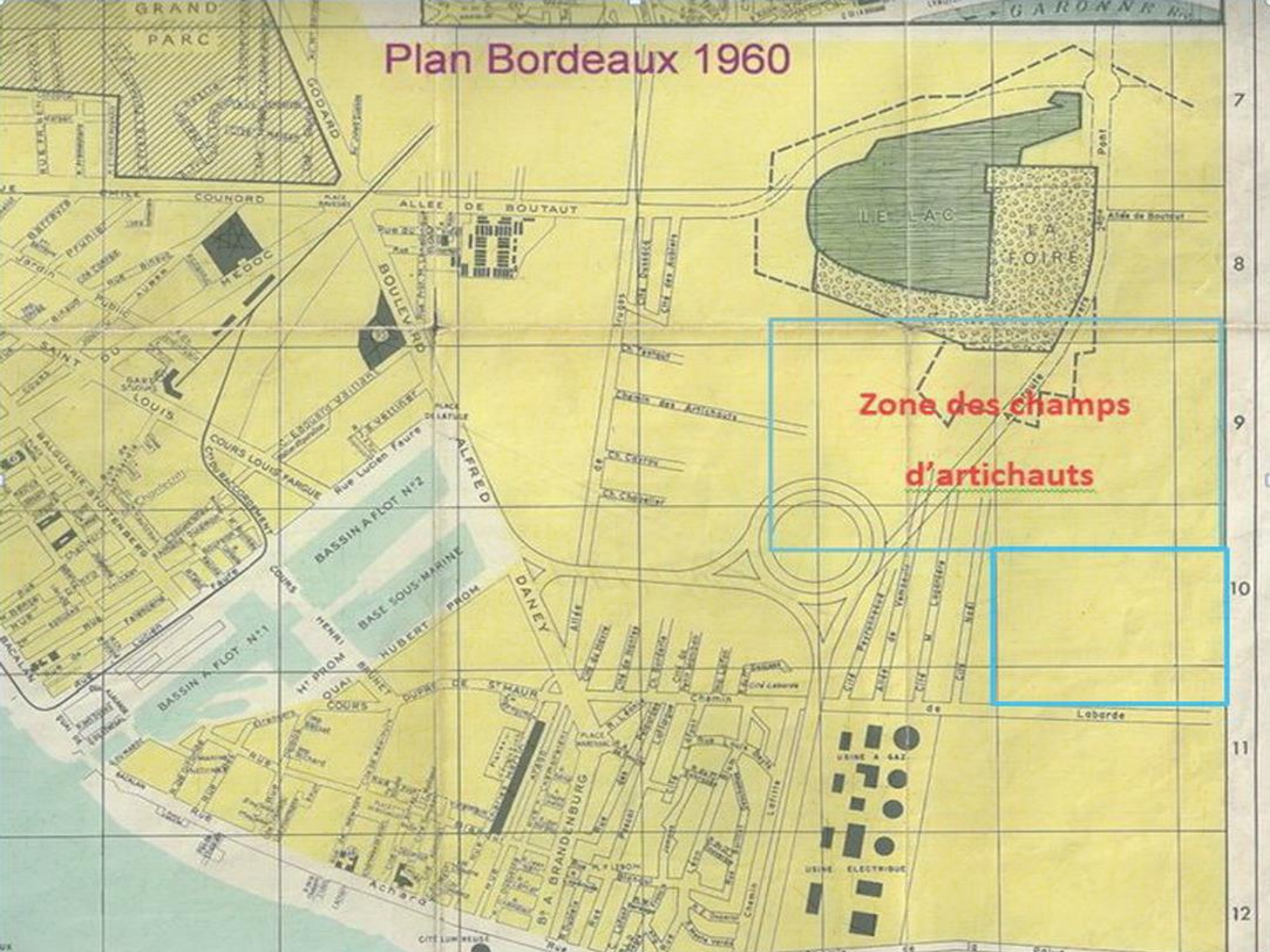
1955-Inondation de Bordeaux Nord

1955-inondations de la zone de Bordeaux Nord

Plan Bordeaux 1960



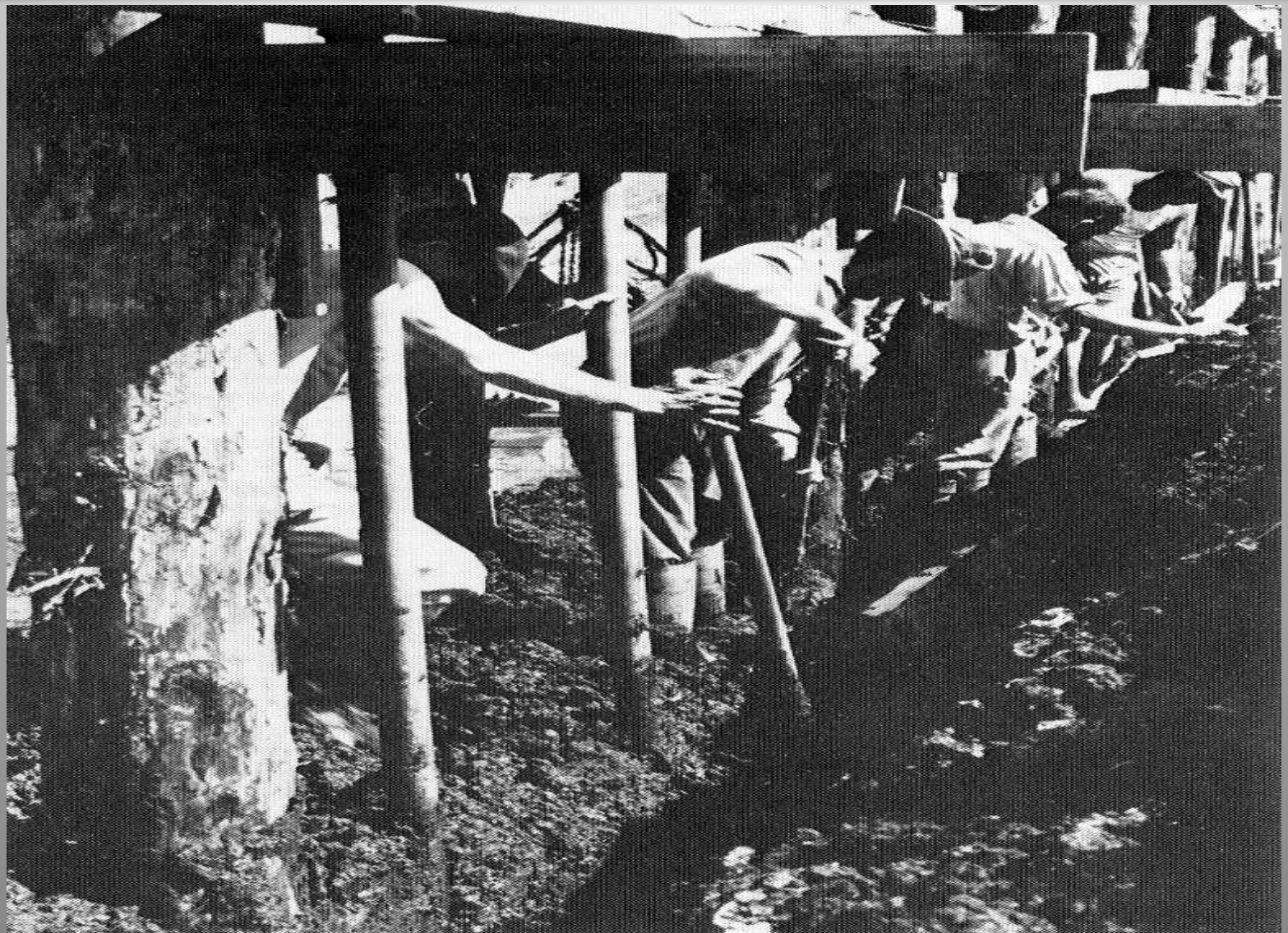
Plan Bordeaux 1960



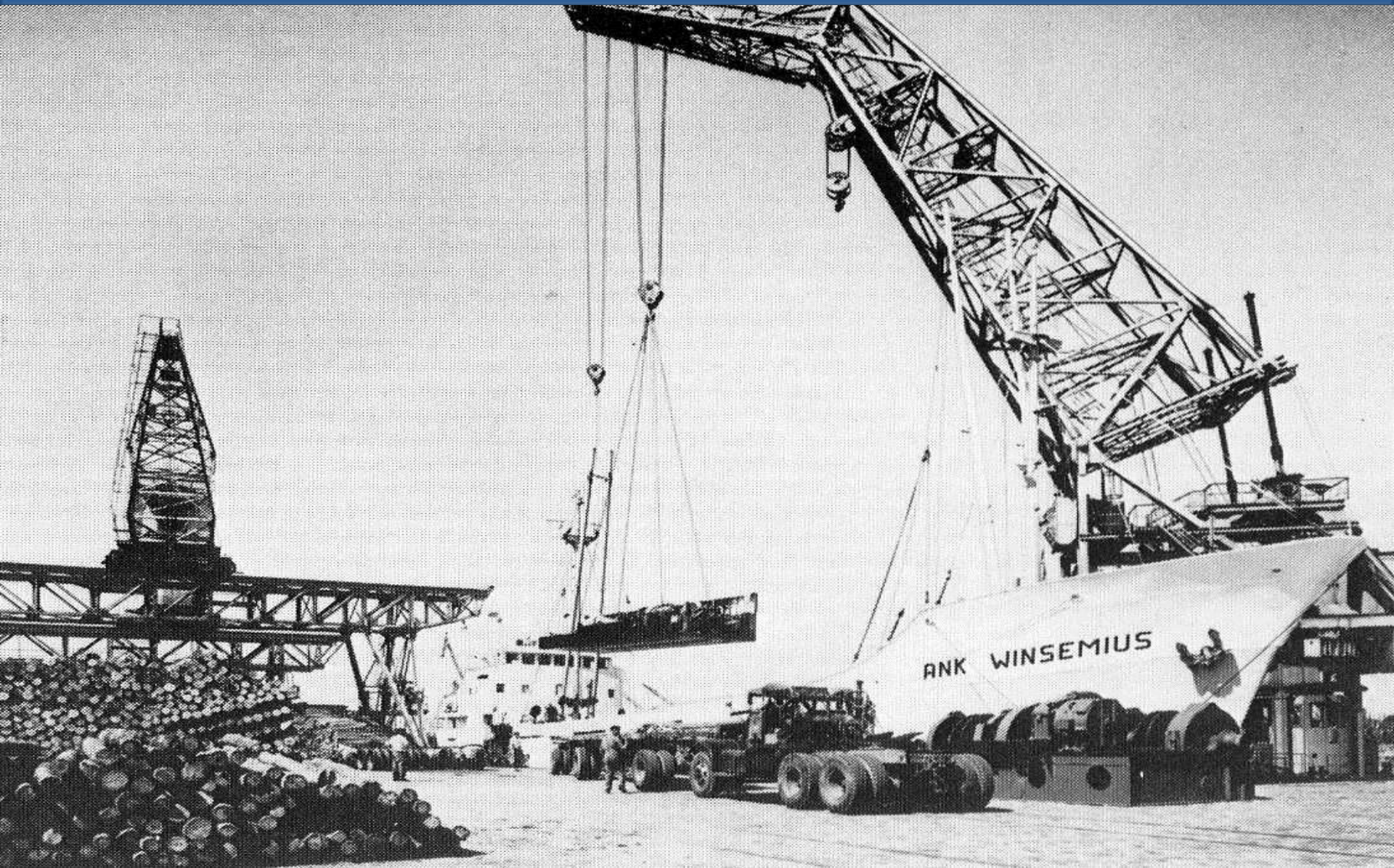
La souille se creuse entre les poteaux de bois qui vont supporter les rails de roulement du portique de manutention. On peut voir dans la partie basse, le collecteur qui va permettre par la suite de tenir au sec la souille le temps de l'assemblage de la drague.

Préparation de la souille d'assemblage de la drague qui se fera au sec

Mis en place des drains d'assèchement de la souille durant le montage de la drague

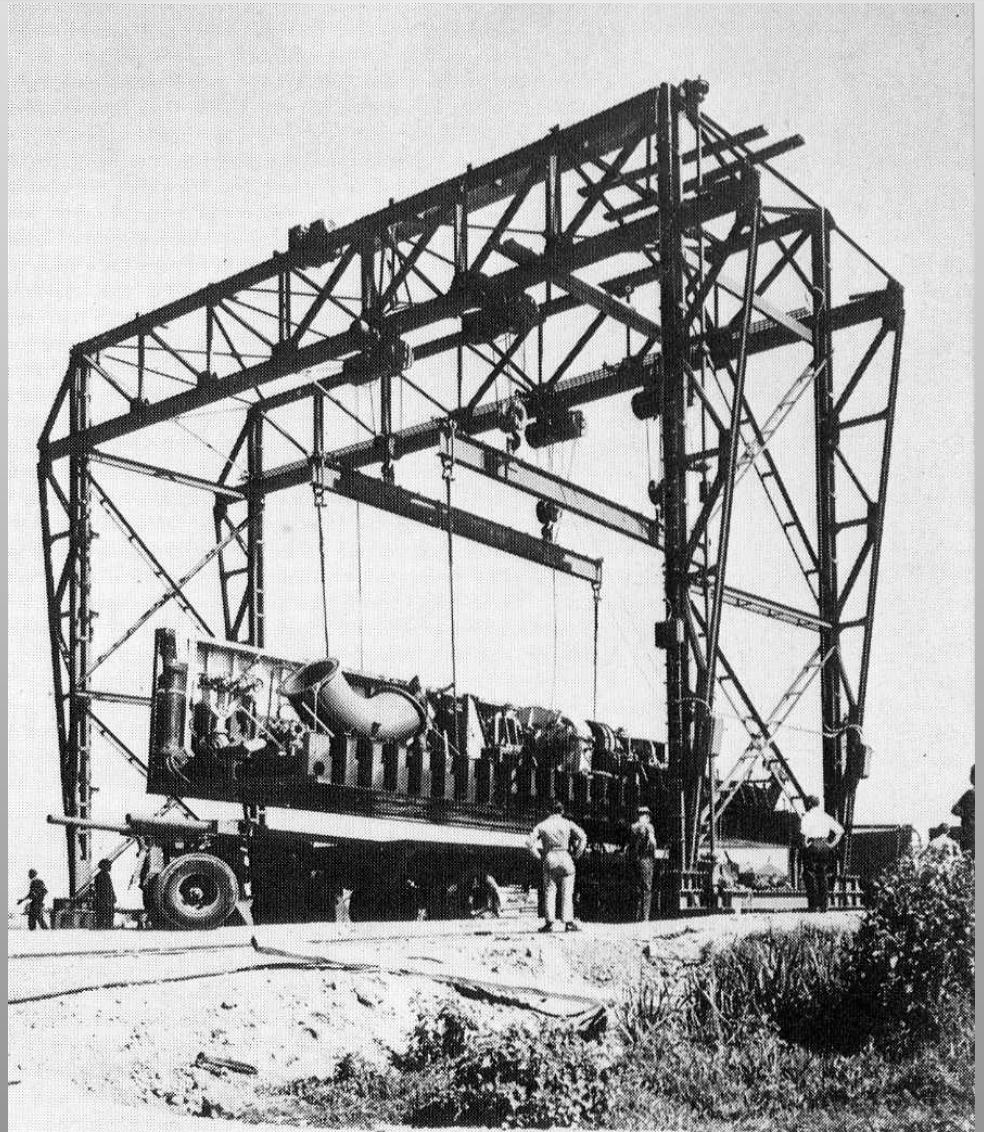


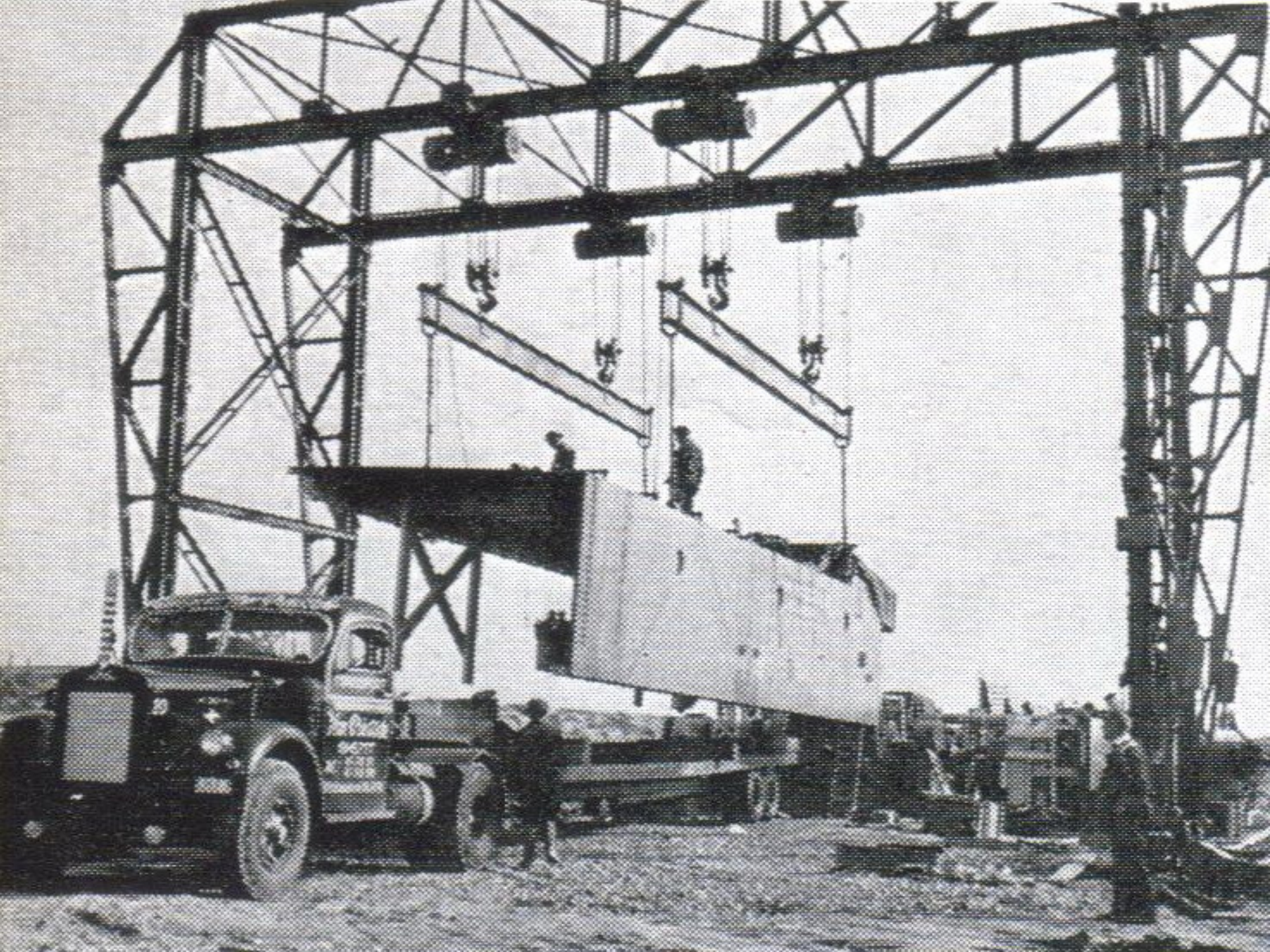
C’est la grue flottante de 60 t du P.A.B. qui a déchargé les éléments de la drague Belge du caboteur au le bassin à flot n° 1



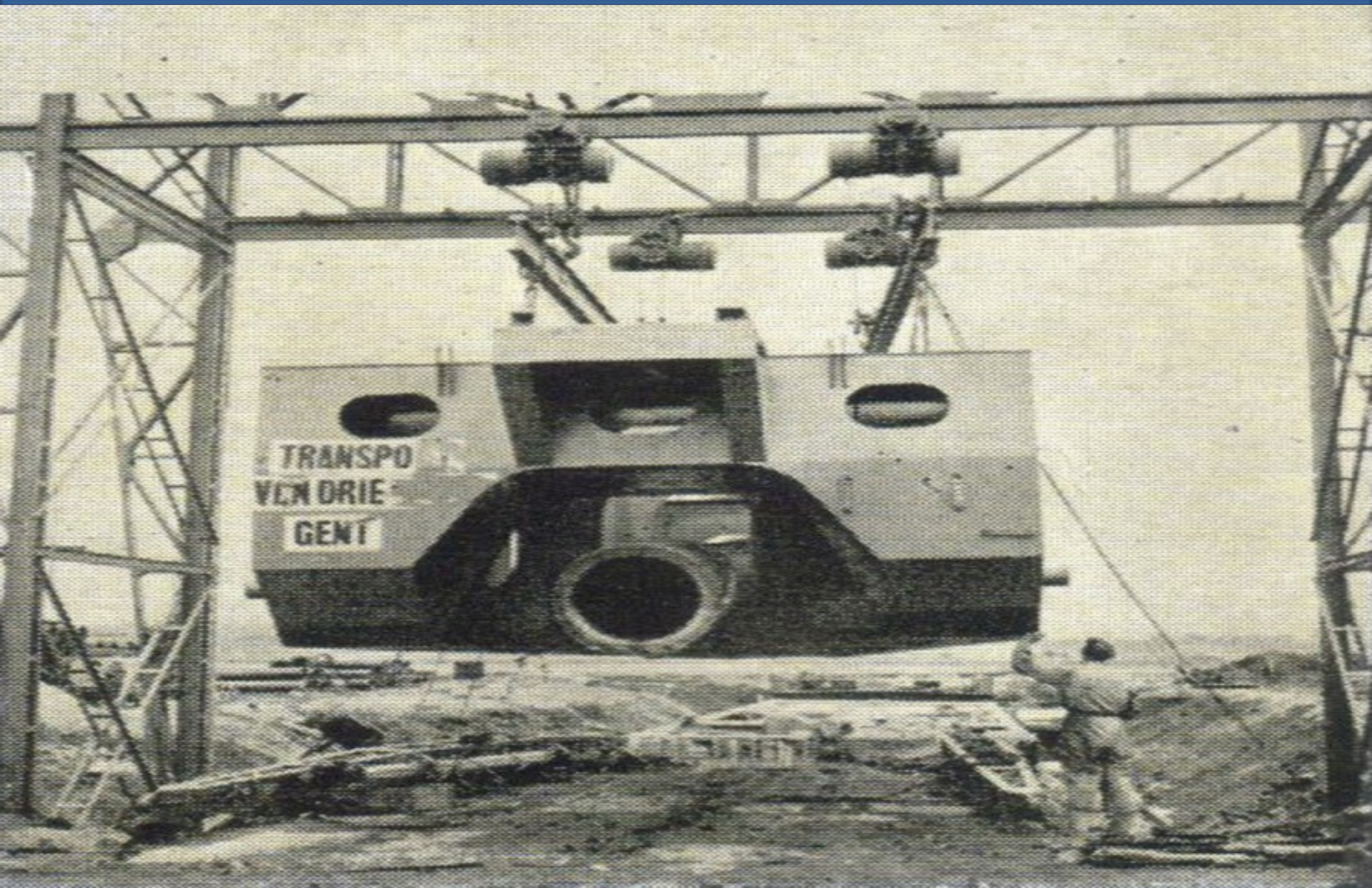
C’est l’entreprise MORAUD de Bordeaux qui se charge du transport des éléments de la drague jusqu’à la zone de montage,

C’est à l’aide de ce portique de 100 tonnes de levage (4 palans de 25 tonnes) que les manutentions ont été effectué sur la première drague puis sur les deux autres par la suite qui arriveront en renfort, Il sera démonté à la fin du chantier quand les 3 dragues auront quitté le Lac.



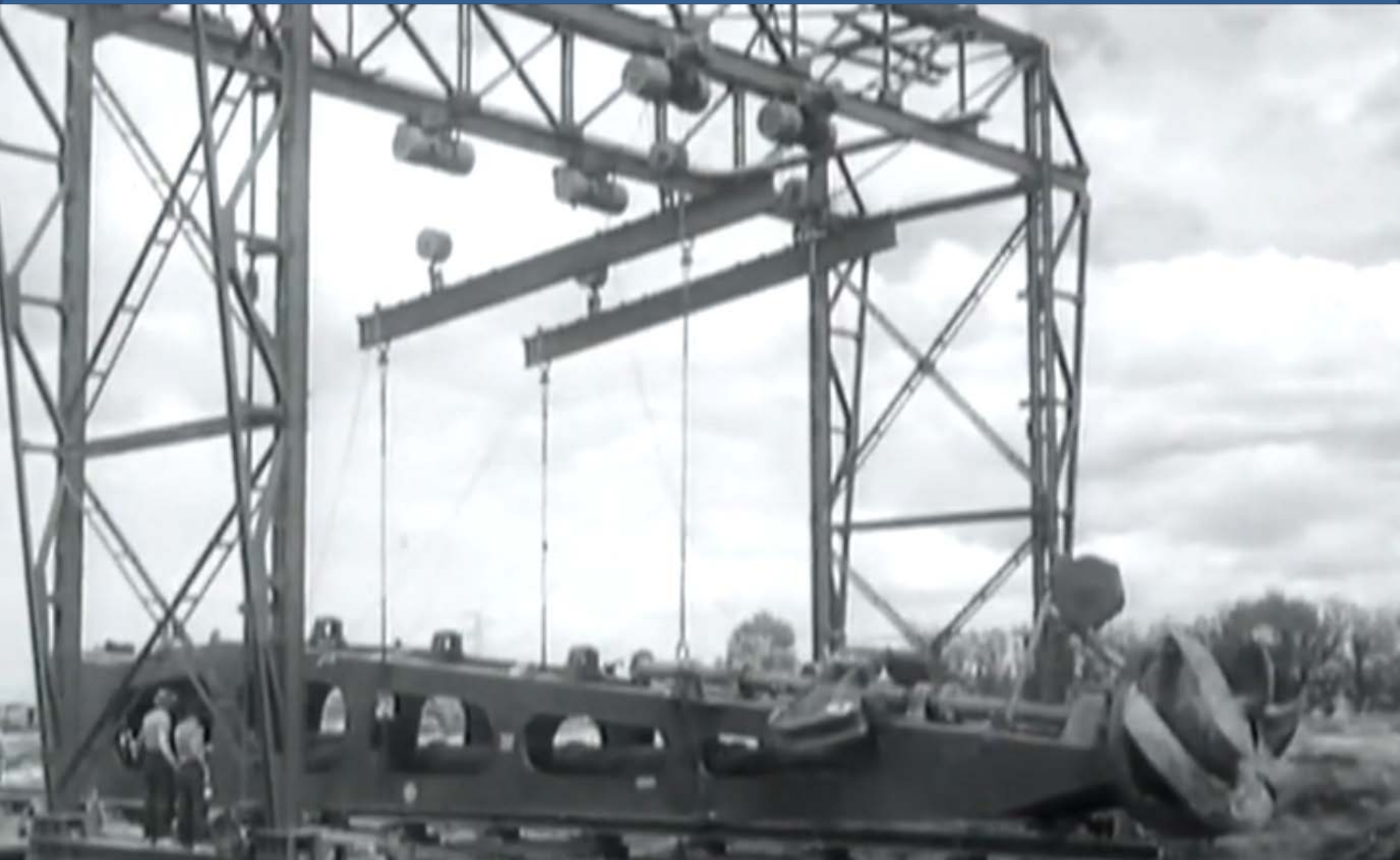


Caisson avant sur lequel est fixé l'élinde, le portique de levage de l'élinde et tous les treuils de papillonnage, remontage des pieux et mouvements de l'élinde.



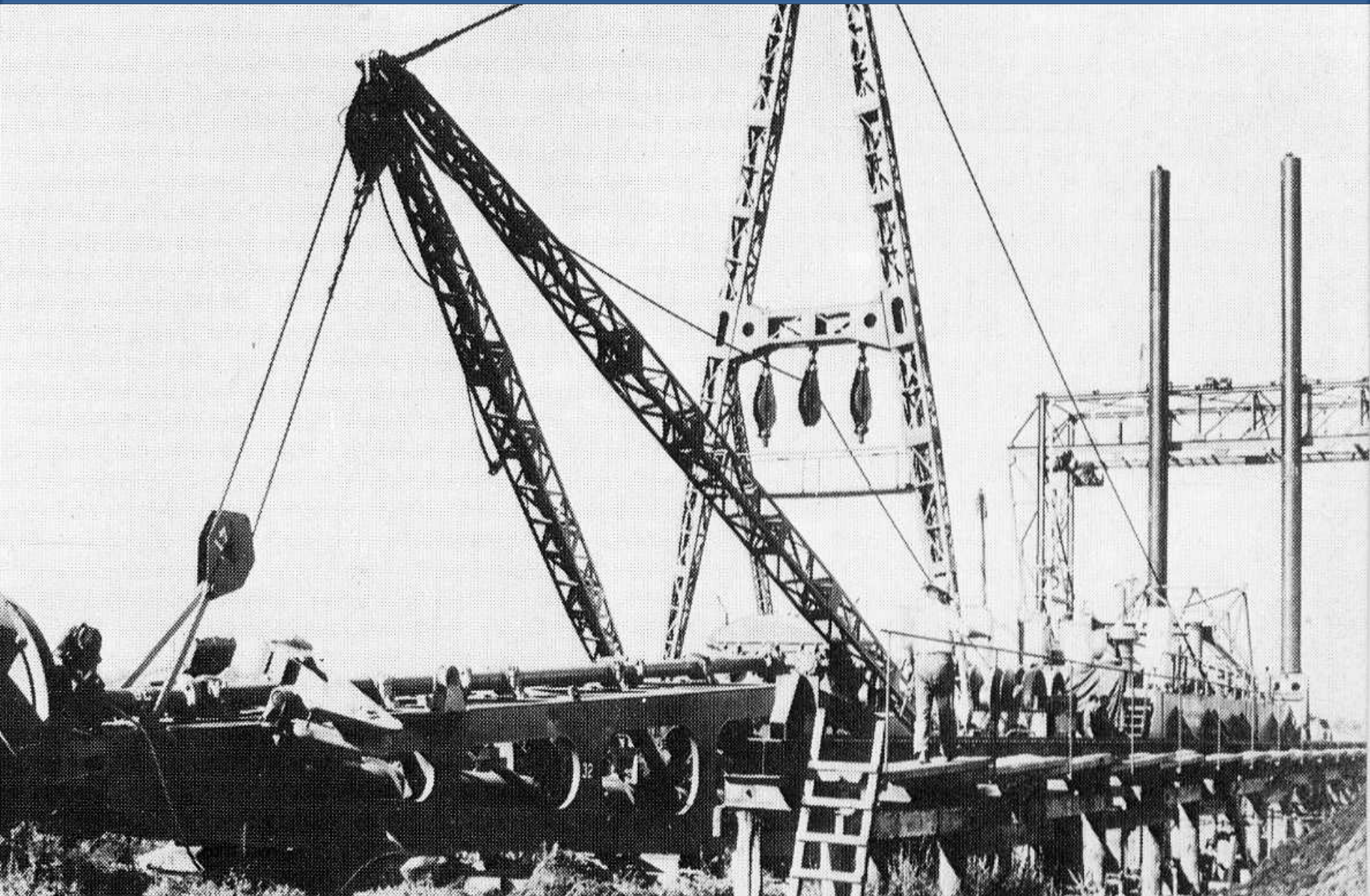
Le caisson avant est relié au caisson machine qui est arrivé en 4 éléments assemblés dans la souille à l'aide de brides et boulons.

Toute l’élinde arrive pour être connectée au caisson avant. Sur la parie supérieur à gauche sera monté le moteur électrique et son réducteur assemblés à l’arbre du cutter.

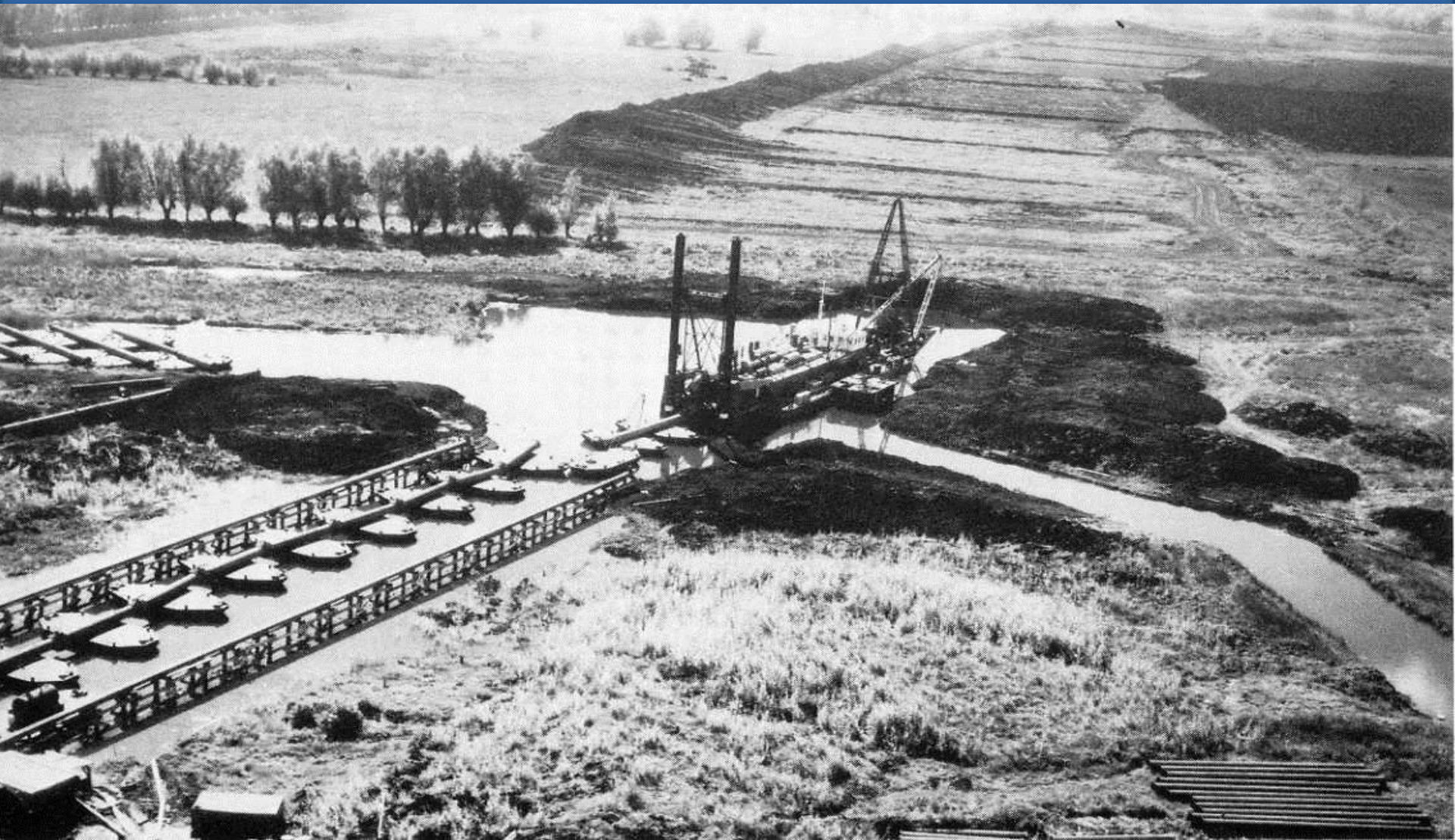


Une vue du cutter dit « ouvert » à pales lisses pour couper la tourbe

La drague est entièrement assemblée. La mise en eau de la souille est imminente



A l'aide du canal on a fait monter l'eau autour de la souille pour les premiers essais de dragage. Au bout d'une heure de dragage la drague est obligée d'arrêter son pompage pour que le retour d'eau rétablisse le niveau. Pendant 3 jours la drague sera obligée de faire ces arrêt puis ensuite on trouve l'équilibre dragage/retour.



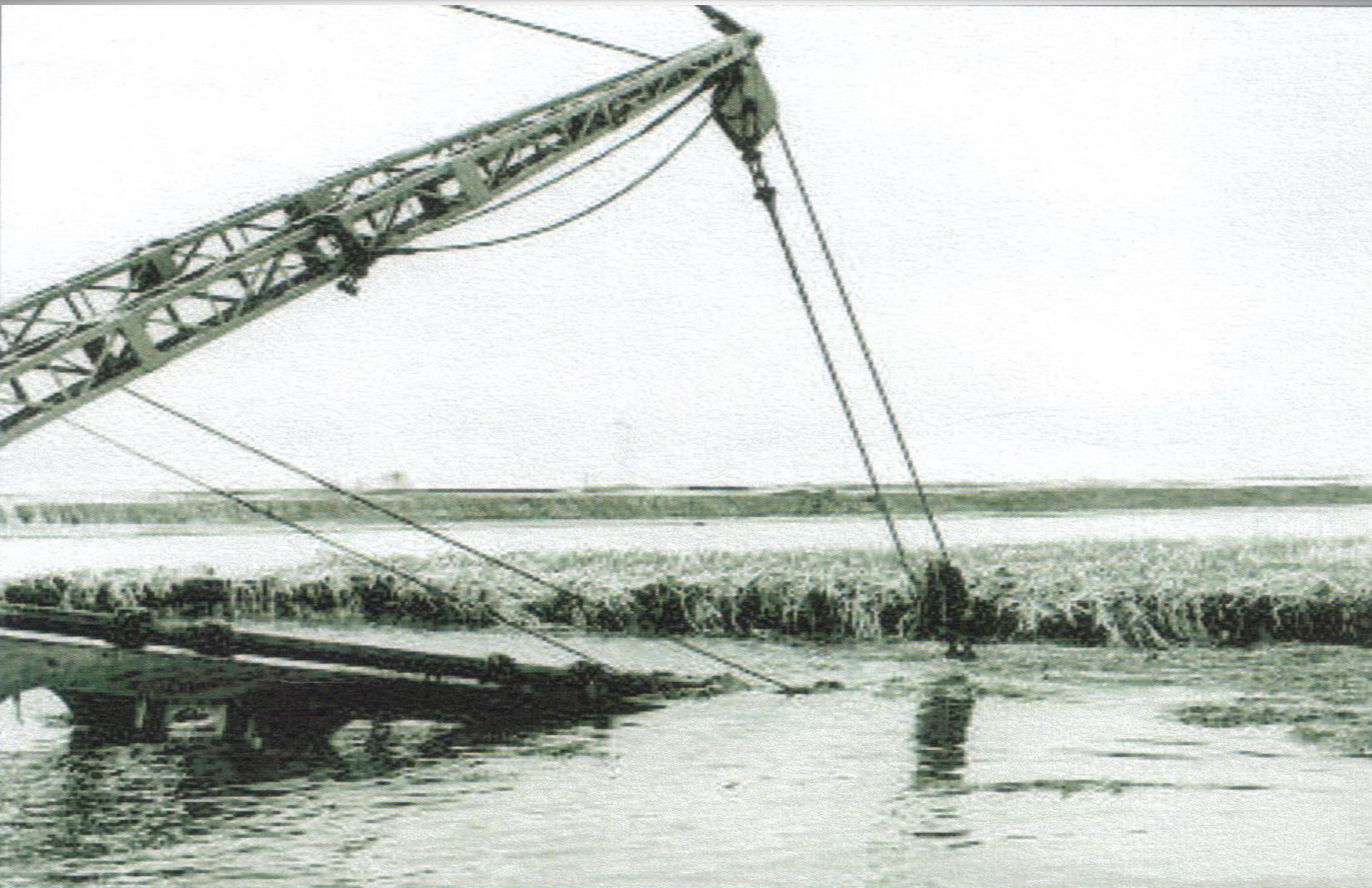
Une vue des rotules femelle à gauche et male à droite qui permettent à la conduite flottante une certaine souplesse. Tous les 12 mètres de conduite flottante supportée par deux pontons flotteurs, on trouve une rotule complète.

Le cutter de face avec les câbles de papillonnage de chaque côté

Le cutter taille dans la tourbe sur une hauteur d’un mètre et demi.

La drague portera le nom de « Méditerranée » durant sont séjour à Bordeaux

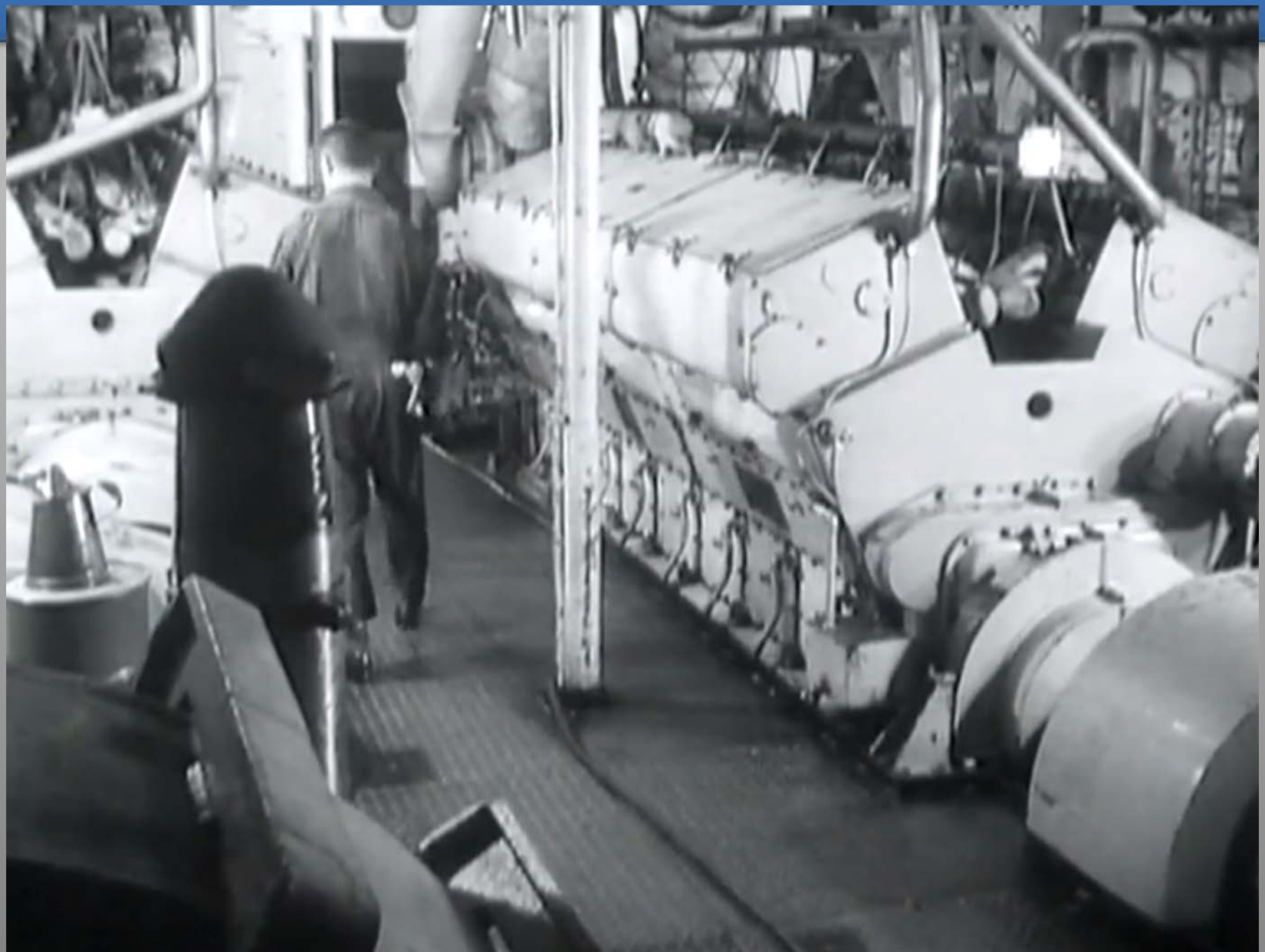
Pendant la période de dragage de la tourbe, les herbes de marais (roseaux, joncs) vont régulièrement faire un bouchon sur le rouet de la pompe d'aspiration et obligera d'arrêter le dragage et ouvrir la porte de visite pour dégager le rouet.



Une vue de la cabine de dragage

Mars 1963

Un des deux moteurs de pompe (1500 cv) de « Méditerranée ».



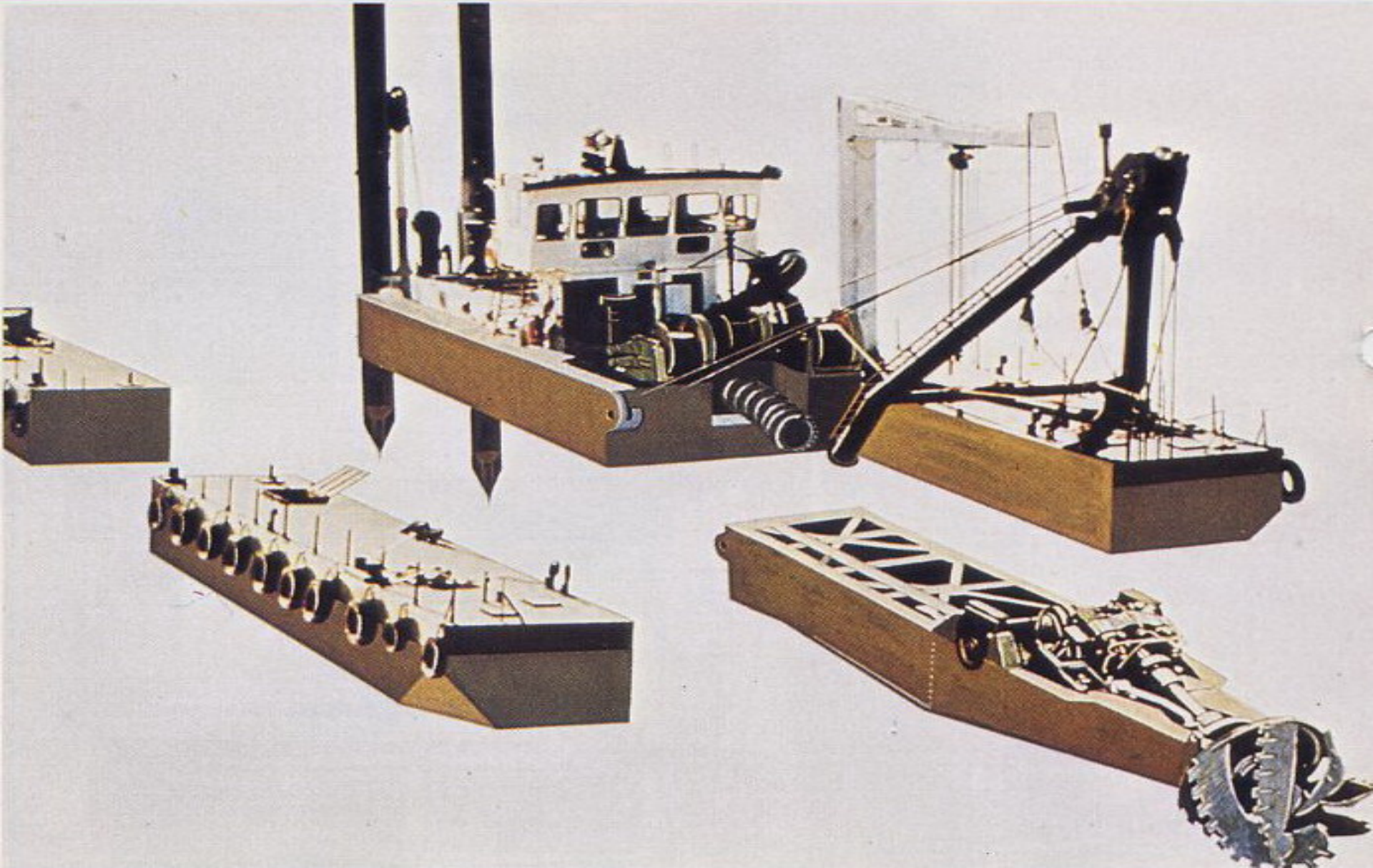
Juin 1963 arrive de Madagascar la drague à cutter « Zazakely II ». Son diamètre de refoulement est de 500 mm contre 750 mmm pour « Méditerrannée ».

La casquette du refoulement diffuse le sable sur la zone de dépôt.

Pour draguer l'Allée de Boutaut qui traverse la zone du Lac du Sud au Nord le cutter doit être fermé par des barres de fer soudées pour éviter de faire passer dans les pompes des blocs de pierre qui pourraient rester coincées dans les pales du rouet.

Marquage des conduites de refoulement

Avril 1965, arrive une troisième drague du nom de « Lamproie ». Elle est spécialement construite pour être démontée en caissons transportables par la route



Pendant quelques mois, la « Lamproie » va servir de relai à la « Méditerranée » pour faire les refoulements des sables et graviers les plus éloignés.

La « Lamproie » en dragage avec ses mâts de relevage des ancres d'écart

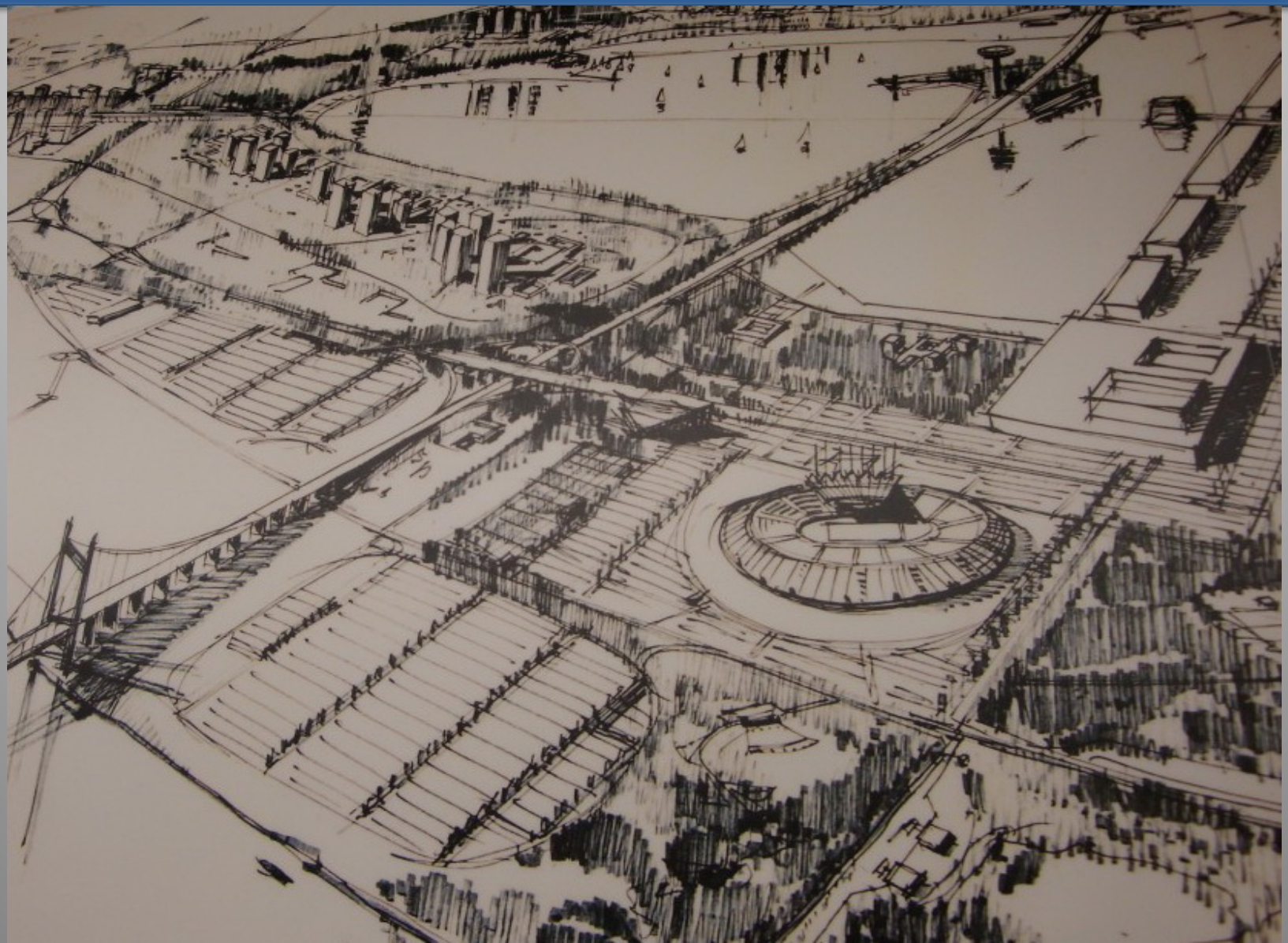
Une vue de la zone du Lac en 1966

Le Lac juin 1963. On voit l'Allée de Boutaut qui continue vers le Nord.
Tout le quartier au Sud sera démoli pour la construction de la cité des Aubiers.

1966 – Le maire de Bordeaux, Jacques Chaban-Delmas avec Gabriel Delaunay, Préfet de la Gironde lors de l'ouverture de l'enveloppe désignant le lauréat pour le plan d'urbanisme autour du lac de Bordeaux-Nord.

Le lauréat est Xavier ARSENE - HENRY

Projet de Xavier ARSENE - HENRY



Zone de dépôt de la couche de tourbe draguée dans le lac
En jaune, zone de dépôts des sables et graviers dragués dans le lac
des Expositions, Avenue Jean Gabriel Domergue, Bordeaux
Zone la plus profonde du lac avec du -22 mètres. Ce sont des sources qui remontent dans le lac et qui creusent cette profodeur
© 2013 Google
Google earth

1970 – Les bâtiments de la Foire Internationale sont opérationels.